

Městský úřad Dačice

Odbor dopravy

Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

V Dačicích dne 17. února 2023

Spis č.: 218-2023/STRJ

Č.j.: DACI/4813/23/ODO

telefon: 384 401 245

e-mail: siln.hosp2@dacice.cz

Vyřizuje: Jaroslav Straka

Vyjádření k projektové dokumentaci „ZTV Nivy II., k.ú. Dačice“

Předložená projektová dokumentace řeší nové dopravní připojení parcel v k.ú. Dačice pro potřeby vydání stavebního povolení, kterou zpracovala projekční kancelář Ladislav Marek, U Hřiště 194/13, 625 00 Brno – Starý Lískovec.

Městský úřad Dačice, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad (dále jen „SSÚ“) podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává k výše uvedené stavbě následující vyjádření:

- Stavební objekty *SO 101 Místní komunikace* a *SO 102 Chodník* bude povolovat samostatně speciální stavební úřad MěÚ Dačice – odbor dopravy a silničního hospodářství.
- DSP bude v technické zprávě doplněna o informaci „doprava v klidu“ s tím, že je požadováno, aby doprava v klidu byla vyřešena na jednotlivých přilehlých parcelách.
- Napojení nové komunikace na stávající místní komunikaci č. 8b Toužinská bude povoleno v rámci stavby, není potřeba žádat zvlášť o připojení.
- Za velice nevhodné, z důvodu nefungující následné údržby, považujeme způsob odvodnění komunikace a chodníku pomocí ACO DRAINU (7x). V km cca 0,0500 požadujeme osadit chodníkovou vpust s bočním vtokem, např. typ obrubníková vpust stružková nisa (<https://www.vlcek.cz/produkty/produkt/obrubnikova-vpust-struzkova-nisa>). Stejný typ vpusti osadit v km 0,0088. Propojené vpusti pomocí potrubí PVC KG zaústit kolmým přechodem v konstrukční vrstvě chodníku do zasakovací rýhy.
- Vámi navržený způsob odvodnění chodníku pomocí příčného sklonu a následné přetečení na přilehlou „zelenou“ parcelu by byl nefunkční z důvodu kolmých drážek v dlažbě pro nevidomé vůči příčnému sklonu. Klasická zámková dlažba bude osazena v celé ploše chodníku s tím, že pravý chodníkový obrubník ve směru chůze bude v celé délce osazen min. + 6,00 cm nad niveletu chodníku a po každých cca 4,00 m bude vynechána spára v šířce cca 5,00 cm na protečení vody.
Lze zvolit i řešení, že se příčný sklon chodníku překlopí a dešťová voda se z něj odvede pomocí dvou osazených chodníkových vpustí, viz předchozí odstavec.
Ve smyslu jednoho z těchto dvou řešení nakládání s dešťovou vodou bude DSP přepracována.

S projektovou dokumentací souhlasíme s výše uvedenými připomínkami.

Jaroslav Straka
referent odboru dopravy